

Despre IMO

International Maritime Organization

Organizația Maritimă Internațională (IMO) este o agenție specializată a Națiunilor Unite (ONU), responsabilă pentru luarea unor măsuri menite să îmbunătățească siguranța și securitatea navigației internaționale și să prevină poluarea produsă de nave. Aceasta joacă un rol integral în atingerea obiectivelor stabilite în Cadrul de Dezvoltare Durabilă al Națiunilor Unite (SDG) 14: Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și resurselor marine în scopul dezvoltării durabile. Organizația este, de asemenea, împuternicită să se ocupe de chestiunile administrative și juridice legate de aceste scopuri[1]. În calitate de agenție specializată a Națiunilor Unite, IMO este autoritatea globală de stabilire a standardelor pentru siguranța, securitatea și performanța de mediu a transportului internațional. Rolul său principal este de a crea un cadru de reglementare pentru industria de transport maritim care este echitabil și eficient, adoptat și implementat universal. Cu alte cuvinte, rolul său este de a crea condiții de concurență echitabile, astfel încât operatorii de nave să nu își poată aborda problemele financiare pur și simplu găsind scurtături și compromițând siguranța, securitatea și performanța de mediu. Această abordare încurajează, de asemenea, inovația și eficiența. Transportul maritim este o industrie cu adevărat internațională și poate funcționa eficient doar dacă reglementările și standardele sunt ele însele agreeate, adoptate și implementate la nivel internațional. Și IMO este forumul în care are loc acest proces[2]. IMO are peste 170 de membri și este condusă de un secretar-general, care servește un mandat de patru ani și supraveghează un personal al Secretariatului de aproximativ 300 de persoane - unul dintre cele mai mici personaluri ale agențiilor ONU. Toți membrii sunt reprezentați în Adunare, principalul organ de luare a deciziilor al IMO, care se întrunește o dată la doi ani. Consiliul, format din 40 de membri, se întâlnește de două ori pe an și este responsabil pentru guvernarea organizației între sesiunile Adunării. Membrii Consiliului sunt împărțiți în trei grupuri: (1) cele 8 țări cu "cel mai mare interes" în furnizarea serviciilor de transport maritim internațional; (2) cele 8 țări cu cel mai mare interes în furnizarea comerțului maritim internațional; și (3) 16 țări cu "interes special" în transportul maritim, selectate pentru a asigura o reprezentare geografică echitabilă. Propunerile privind siguranța sunt înaintate Adunării de Comitetul pentru Siguranța Maritimă, care se întrunește anual. Există mai multe comitete și subcomitete care se ocupă de probleme specifice, cum ar fi mediul, problemele juridice, transportul mărfurilor periculoase, comunicațiile radio, protecția împotriva incendiilor, proiectarea și echiparea navelor, echipamente de salvare, precum și încercări și containerele. Sistemul Global de Detajare și Siguranță Maritimă al IMO, un sistem integrat de comunicații care utilizează sateliți și comunicații radio terestre pentru a furniza ajutor navelor aflate în pericol, chiar și în cazuri în care echipajul nu poate trimite un semnal manual de detresă, a fost înființat în 1992 și a devenit complet operațional în 1999[3]. Organizația este finanțată prin contribuții ale statelor membre, precum și prin donații voluntare și

activități comerciale. De asemenea, a dezvoltat parteneriate cu instituții naționale și regionale care furnizează sprijin financiar și ”in-kind”(bunuri, servicii, voluntari). În plus, resursele OMI includ contribuții voluntare din partea statelor membre, agenții ONU, organizații internaționale și alte entități prin fonduri de încredere precum Greenhouse Gas Trust Fund[4]. Bugetul anual al OMI este aproximativ 13 milioane de dolari americani[5].

[1] <https://www.unep.org/explore-topics/oceans-seas/what-we-do/working-regional-seas/partners/international-maritime>, accesat la data de 14.01.2024, ora 21:05.

[2] <https://www.imo.org/en/About/Pages/Default.aspx>, accesat la data de 14.01.2024, ora 21:13.

[3] <https://www.britannica.com/topic/International-Maritime-Organization>, accesat la data de 14.01.2024, ora 21:29.

[4] <https://www.imo.org/en/OurWork/PartnershipsProjects/Pages/Funding.aspx>, accesat la data de 14.01.2024, ora 21:41.

[5] Mark D. Allen și Earl D. Sohm, *International Maritime Organization*, Geneva, 1984, p. 1.

Revision #2

Created 13 December 2023 07:32:23 by Christian Nasulea

Updated 19 January 2024 10:15:18 by Alexandru Graur